

Välkommen på webinar!

Nyckeln till framgångsrik elbilsladdning

Tisdag 19 november 2024, kl 11:00

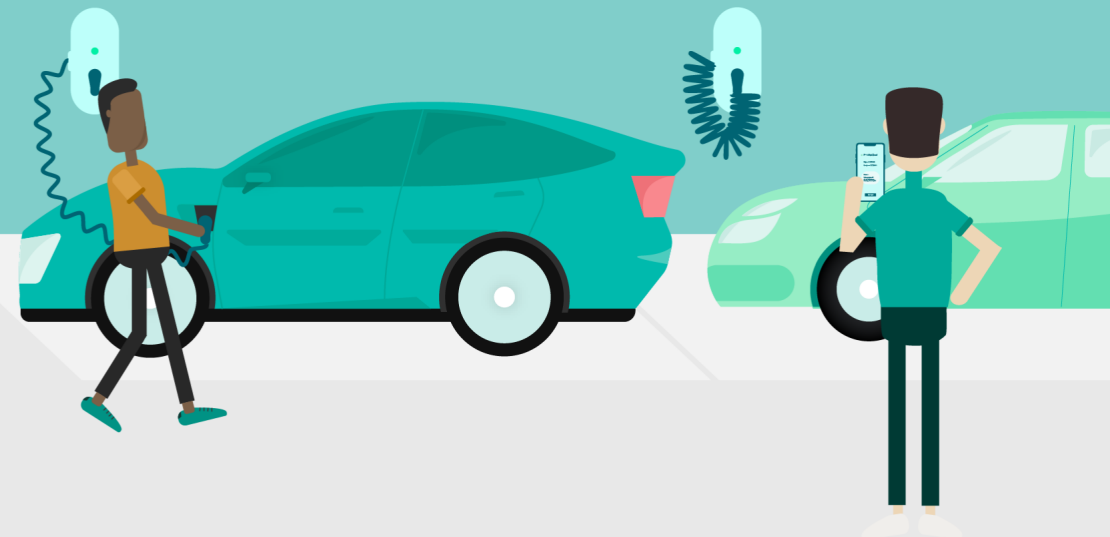
Jenny Odén, Senior Key Account Manager, Vattenfall InCharge

Pelle Sjögren, Laddstrateg och medgrundare Mobility46

VATTENFALL  InCharge

MOBILITY 46

← Parkering



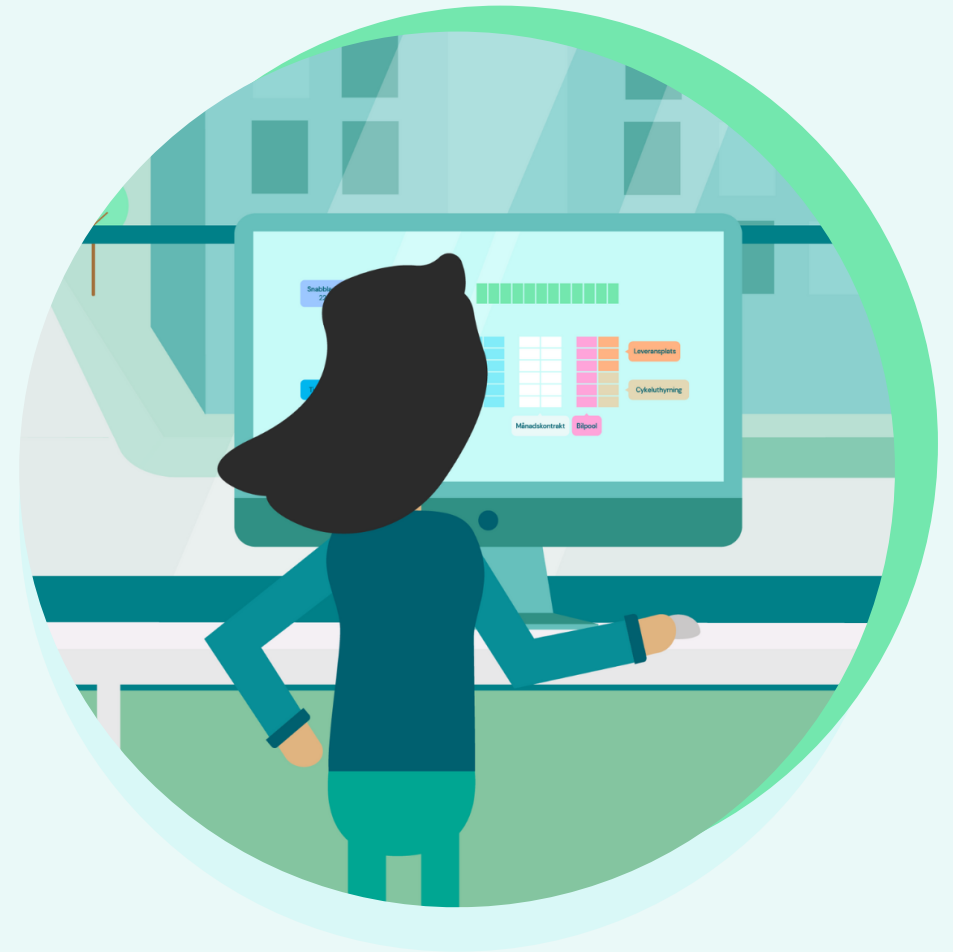


Vattenfall InCharge
laddar vägen
till fossilfrihet

Vilka är Mobility46?

Mobility46 är proptech-bolaget som har utvecklat ett digitalt affärssystem för parkering och elbilsladdning.

Systemet hjälper fastighetsägare, fastighetsförvaltare, kommuner och parkeringsoperatörer att **öka lönsamheten, effektivisera administrationen och skapa en enkel och digital upplevelse för slutkunden.**



Vad kommer vi att prata om?

- Hur stor investering bör man göra i infrastruktur för elbilsladdning?
- Hur räknar man hem affären på bästa sätt?
- Vad är det viktigaste att tänka på när man väljer laddbox och leverantör?
- Hur kan man sköta drift och support av laddare?
- Hur tar man betalt för elbilsladdningen på bästa sätt?
- Svar på era mest brinnande frågor

Ställ dina frågor
i Q&A!



Elbilsladdning &
parkering hör ihop!

Vanliga utmaningar när man erbjuder elbilsladdning

Reaktiva beslut &
kortsiktig planering

Att välja rätt
hårdvara & effekt

Att lösa drift
& övervakning

Att hantera
debitering och
administration

Hur investerar man
rätt från början?



Välj effekt utifrån kundernas behov

Genomsnittsresan
med bil är 2,5 mil
enkel väg

		Laddtid (h)				
Effekt (kW)		1 h	3 h	5 h	7 h	9 h
Normalladdare (AC-laddning)	1,4 kW	0,7 mil	2,1	3,5	4,9	6,3 mil
	2,3 kW	1,2	3,5	5,8	8,1	10
	3,7 kW	1,8	5,5	9,2	12,9	16,6
	7,2 kW	3,6	10,8	18	25,2	32,4
	11 kW	5,5	16,5	27,5	38,5	49,5
	22 kW	11	33	57,7	77	99
Snabbladdare (DC-laddning)		50-350 kW				

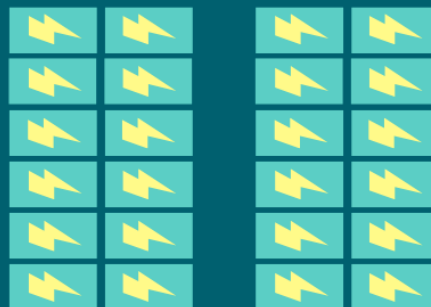
Utforma erbjudandet utifrån kundernas behov

Så maximerar ni nyttjandet!

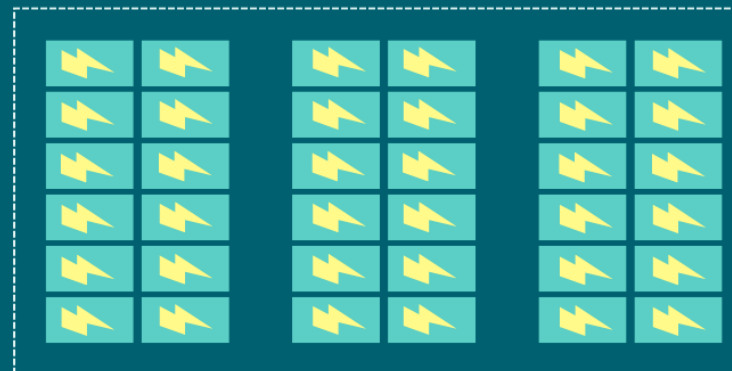
Snabbladdning
DC 50–350 kW



**Laddning med
prioriterad effekt**
AC 11–22 kW



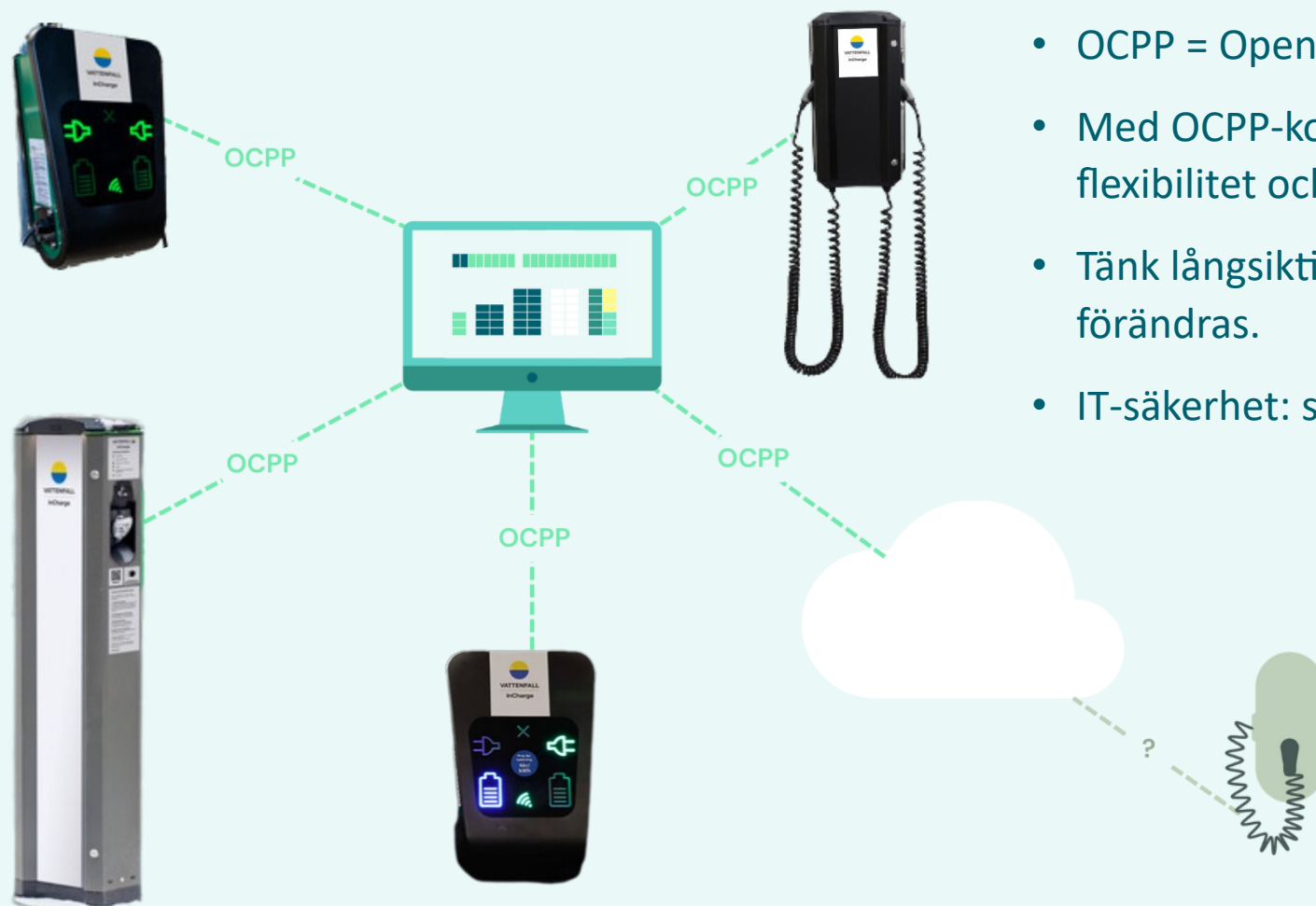
**Reserverad
normalladdning**
AC 1,4–22 kW
(lastbalansering)



Oreserverad normalladdning
AC 1,4–22 kW (lastbalansering)

- Dag/natt, vardag/helg, dagstillstånd
- Kan erbjudas till endast hyresgäster, eller även externa parkörer

Välj rätt laddbox och en trygg leverantör



- OCPP = Open Charge Point Protocol
- Med OCPP-kompatibla laddare får ni större flexibilitet och ni låser inte in er i någon hårdvara.
- Tänk långsiktigt – behov och önskemål kan förändras.
- IT-säkerhet: se till att er data är i tryggt förvar

Hur kan man lösa
drift och support?



VOITH



”Vår hållbarhetsresa har bara börjat och därför var det viktigt att hitta en **partner** som kan vara med oss på hela resan, även framåt. Sen underlättade det så klart att **InCharge** erbjöd en **helhetslösning** där allt från hårdvara och tjänster till smidiga betalningslösningar gick att applicera på alla våra tre anläggningar. Något som i sin tur bidrog till att processen gick oväntat smidigt.”

- Jan Haraldsson

Managing Director,

Voith Paper Fabrics Högsjö AB



Fabriken i Högsjö har
idag 6 laddplatser



Snabbt och smidigt

Helhetslösning för
hårdvara, drift,
support och
debitering

En partner som är
med på hela resan

Passar alla
anläggningar

4 månader från första
offert till driftfärdiga
laddstationer



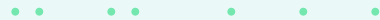
Hur tar man betalt för elbilsladdning?

Parkeringsladdning för hyresgäster



Abonnemang med rörlig elkostnad

Exempelvis 300kr/månad + 3 kr/kWh



- Strukturerad tilldelning av abonnemang för nyttjande av fastighetens elbilsaddare.
- Säkerställer en trygg och tillgänglig laddmöjlighet för hyresgästerna.
- Möjliggör hög nyttjandegrad av laddare utan köbildning.
- Delad laddplats ger förutsättningar för en god balans mellan lönsamhet och kundnöjdhet.

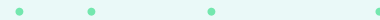


Gästladdning för tillfälliga besökare



kW-prisbaserad laddning

Exempelvis 6 kr/kWh



- Publik laddmöjlighet där behov finns.
- Flera betalmetoder för en enkel kundupplevelse.
- Tillgång till gästladdning i mån av plats, kan kombineras med en besökstaxa för parkering.
- Kan kombineras med abonnemangsladdning på samma laddare.



Sammanfattning

- ☐ Tänk långsiktigt när ni investerar i infrastruktur och hårdvara
- ☐ Vid flera offerter, läs dem rätt
- ☐ Ansök om bidrag från Naturvårdsverket – och förstå hur bidraget fungerar
- ☐ Utgå från kundernas behov när ni väljer effekt och utformar erbjudandet
- ☐ Effektivisera laddbeståndet för maximalt nyttjande
- ☐ Sätt en bra betalmodell för att räkna hem affären
- ☐ Följ upp nyttjandet och skala upp erbjudandet efter behov
- ☐ Gör det ni vill själva och ta hjälp där ni behöver
- ☐ Samarbete är nyckeln till framgångsrik elbilsladdning

Tack!



Jenny Odén

070 429 62 67

jenny.oden@vattenfall.com

VATTENFALL  InCharge



Pelle Sjögren

070 461 39 07

pelle.sjogren@mobility46.se

MOBILITY 46

